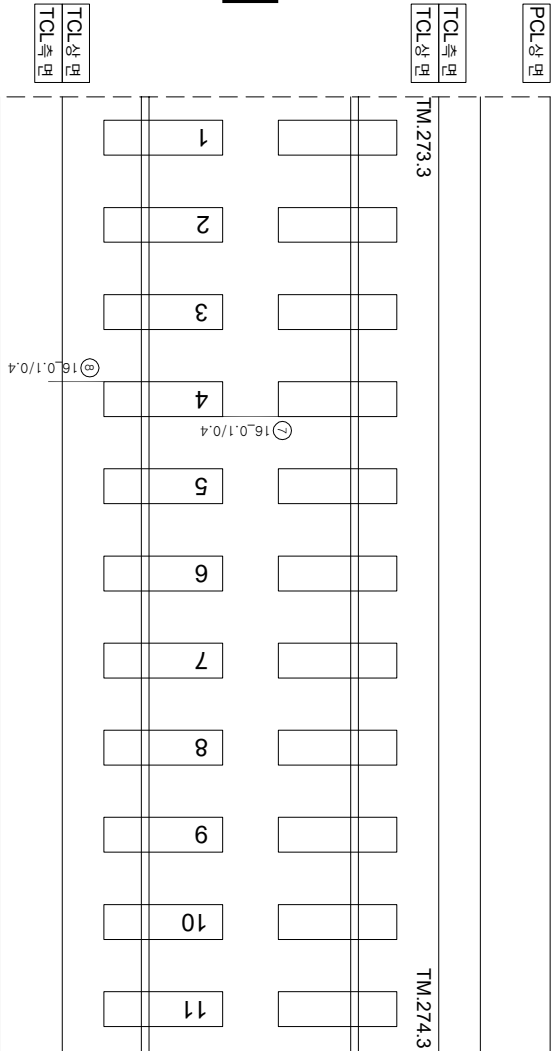


호남고속선 장구교\_107(49.237~49.244km, S22-1)

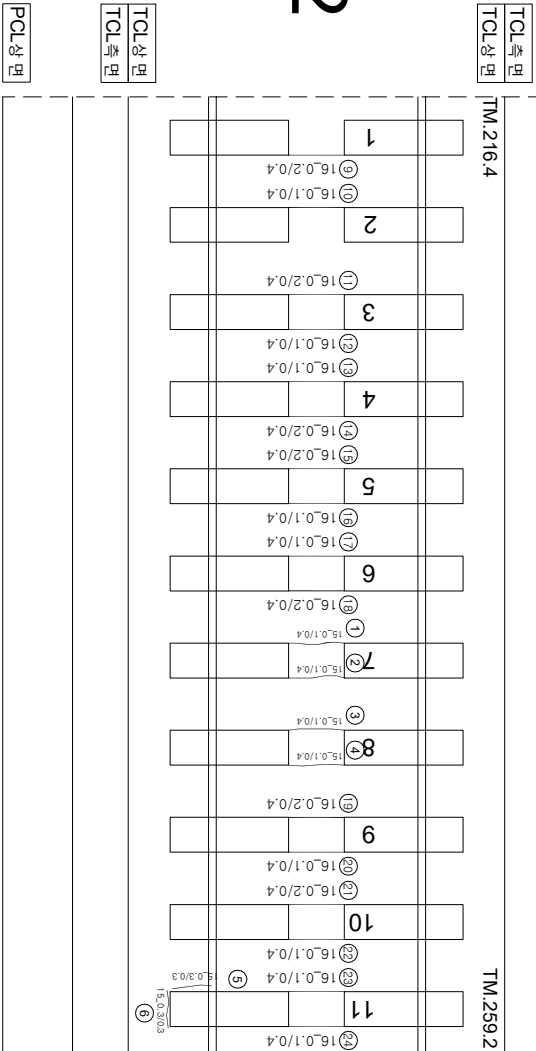
P21  
49K237

22 SPAN -1


$$\left( \begin{array}{c} \text{아} \\ \text{0} \end{array} \right)$$

(하오)

PCL 상면



12 (수 앞)

(유아)

| 연번 | 순상     | 폭      | 연장    | 비고 | 연번  | 순상 | 폭 | 연장 | 비고 |
|----|--------|--------|-------|----|-----|----|---|----|----|
| 1  | 균열     | 0.1 mm | 0.4 m |    | 55  |    |   |    |    |
| 2  | 균열     | 0.1 mm | 0.4 m |    | 56  |    |   |    |    |
| 3  | 균열     | 0.1 mm | 0.4 m |    | 57  |    |   |    |    |
| 4  | 균열     | 0.1 mm | 0.4 m |    | 58  |    |   |    |    |
| 5  | 강재부 균열 | 0.3 mm | 0.3 m |    | 59  |    |   |    |    |
| 6  | 강재부 균열 | 0.3 mm | 0.3 m |    | 60  |    |   |    |    |
| 7  | 균열     | 0.1 mm | 0.4 m |    | 61  |    |   |    |    |
| 8  | 균열     | 0.1 mm | 0.4 m |    | 62  |    |   |    |    |
| 9  | 균열     | 0.2 mm | 0.4 m |    | 63  |    |   |    |    |
| 10 | 균열     | 0.1 mm | 0.4 m |    | 64  |    |   |    |    |
| 11 | 균열     | 0.2 mm | 0.4 m |    | 65  |    |   |    |    |
| 12 | 균열     | 0.1 mm | 0.4 m |    | 66  |    |   |    |    |
| 13 | 균열     | 0.1 mm | 0.4 m |    | 67  |    |   |    |    |
| 14 | 균열     | 0.2 mm | 0.4 m |    | 68  |    |   |    |    |
| 15 | 균열     | 0.2 mm | 0.4 m |    | 69  |    |   |    |    |
| 16 | 균열     | 0.1 mm | 0.4 m |    | 70  |    |   |    |    |
| 17 | 균열     | 0.1 mm | 0.4 m |    | 71  |    |   |    |    |
| 18 | 균열     | 0.2 mm | 0.4 m |    | 72  |    |   |    |    |
| 19 | 균열     | 0.2 mm | 0.4 m |    | 73  |    |   |    |    |
| 20 | 균열     | 0.1 mm | 0.5 m |    | 74  |    |   |    |    |
| 21 | 균열     | 0.2 mm | 0.4 m |    | 75  |    |   |    |    |
| 22 | 균열     | 0.1 mm | 0.4 m |    | 76  |    |   |    |    |
| 23 | 균열     | 0.1 mm | 0.4 m |    | 77  |    |   |    |    |
| 24 | 균열     | 0.1 mm | 0.4 m |    | 78  |    |   |    |    |
| 25 |        |        |       |    | 79  |    |   |    |    |
| 26 |        |        |       |    | 80  |    |   |    |    |
| 27 |        |        |       |    | 81  |    |   |    |    |
| 28 |        |        |       |    | 82  |    |   |    |    |
| 29 |        |        |       |    | 83  |    |   |    |    |
| 30 |        |        |       |    | 84  |    |   |    |    |
| 31 |        |        |       |    | 85  |    |   |    |    |
| 32 |        |        |       |    | 86  |    |   |    |    |
| 33 |        |        |       |    | 87  |    |   |    |    |
| 34 |        |        |       |    | 88  |    |   |    |    |
| 35 |        |        |       |    | 89  |    |   |    |    |
| 36 |        |        |       |    | 90  |    |   |    |    |
| 37 |        |        |       |    | 91  |    |   |    |    |
| 38 |        |        |       |    | 92  |    |   |    |    |
| 39 |        |        |       |    | 93  |    |   |    |    |
| 40 |        |        |       |    | 94  |    |   |    |    |
| 41 |        |        |       |    | 95  |    |   |    |    |
| 42 |        |        |       |    | 96  |    |   |    |    |
| 43 |        |        |       |    | 97  |    |   |    |    |
| 44 |        |        |       |    | 98  |    |   |    |    |
| 45 |        |        |       |    | 99  |    |   |    |    |
| 46 |        |        |       |    | 100 |    |   |    |    |
| 47 |        |        |       |    | 101 |    |   |    |    |
| 48 |        |        |       |    | 102 |    |   |    |    |
| 49 |        |        |       |    | 103 |    |   |    |    |
| 50 |        |        |       |    | 104 |    |   |    |    |
| 51 |        |        |       |    | 105 |    |   |    |    |
| 52 |        |        |       |    | 106 |    |   |    |    |
| 53 |        |        |       |    | 107 |    |   |    |    |
| 54 |        |        |       |    | 108 |    |   |    |    |

| 시                        | 행 사    | 영 역                               | 영 역                                              | 영 역   | 사                       | 이 부 영     |                                                                                     | 구 분                       |                                                                                     |            |                                                                                     |
|--------------------------|--------|-----------------------------------|--------------------------------------------------|-------|-------------------------|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|                          |        |                                   |                                                  |       |                         | 과 일 전 입 지 | 정 보 이 별 책 입 지                                                                       |                           |                                                                                     |            |                                                                                     |
| KORAIL<br>KOREA RAILROAD | 한국철도공사 | 2017년도 호남고속선 오송-광주승경간 콘크리트캐드 점검공역 | (주) 한국구조물안전연구원<br>(주) 한국국토안전연구원<br>(재) 한국건설품질연구원 | 이 부 영 | 김 윤 강<br>김 경 기<br>문 석 기 | 영원        |  | 0220 (0.3m이하 : 철책)        |  | 차료분리       |  |
|                          |        |                                   |                                                  |       |                         |           |  | 0420 (0.3m초과 0.5m이하 : 형식) |  | 양상         |  |
|                          |        |                                   |                                                  |       |                         |           |  | 0620 (0.5m초과 1.0m이하 : 직식) |  | 박리, 박락, 파손 |  |
|                          |        |                                   |                                                  |       |                         |           |  | 1020 (1.0m이상 : 불용식)       |  | 번대         |  |
|                          |        |                                   |                                                  |       |                         |           |  | 0220 (0.3m이하 : 철책)        |  | 차료분리       |  |